FTLSupporter használata

Verzió:3.7.4

Tartalom:

Tartalom

[FTLSupport – Járművek szállítási feladatokhoz rendelése minősítéssel 1](#_Toc460408094)

[Paraméterek: 2](#_Toc460408095)

[Visszatérési érték: 2](#_Toc460408096)

[Hibaüzenetek: 4](#_Toc460408097)

[FTLSupportX – Szállítási feladatokhoz egy teljesítő jármű meghatározása 4](#_Toc460408098)

[Paraméterek: 5](#_Toc460408099)

[Visszatérési érték: 5](#_Toc460408100)

## FTLSupport – Járművek szállítási feladatokhoz rendelése minősítéssel

Az FTLInterface.FTLSupport célja, a teljesítendő szállítási feladatok beosztásának felhasználói támogatása. Ehhez a program minden egyes átadott szállítási feladathoz a megkapott járműadatok alapján egy-egy teljesítés-listát ad vissza. A teljesítés-listákban a költség alapján egy sorrend van meghatározva, evvel is segítve a megfelelő választást.

Az átadott járműveknek három féle típusa lehetséges:

* Egy időpillanatban egy koordinátán elérhető (Available): A jármű pl. áll egy telephelyen és a megadott időpontban felhasználható
* Tervezett túrája van (Planned): Ez esetben a járműnek már meghatároztak egy feladatot, ami teljesítése után osztható be a kapott szállítási feladat. A program a tervezett túra pontjainak alapján meghatározza az érkezés/indulás időpontokat és költésgeket (km és útdíj)
* Futó túrája van (Running): A jármű teljesít egy túrát, a befejezés után osztható be a kapott szállítási feladat. A nem teljesített pontok érkezés/indulás időit a program kiszámolja.

A fentieken felül megadható, hogy jármű irányos túrát teljesít-e. Irányos túra esetén a beosztott szállítási feladat teljesítése után nem tér vissza a raktárba.

A program a túrapontok teljesítési sorrendjén nem változtat.

A beosztandó szállítási feladatra meghatározható hogy mely járműtípusok rendelhetőek (TruckTypes) hozzá, illetve az egyes járművek mely árutípustokat szállíthatják (CargoTypes). Ezen paraméterek beállításával megadható például hogy húsárut (CargoType) hűtős (TruckType) jármű szállíthat. Egy jármű többféle árutípust is szállíthat, illetve egy szállítási feladat teljesítése is megoldható többféle járműtípussal. Amennyiben a CargoType és TruckType paraméterek nincsenek kitöltve, nincs korlátozás.

Egy beosztandó szállítási feladathoz az alábbi esetben rendelhető jármű:

* A jármű típusa (TruckType) illetve az árutípus (CargoType) megfelelő
* A jármű kapacitása (Capacity) nagyobb, vagy egyenlő a beosztandó feladat súlyával (Weight)
* A jármű mind a futó- mind a beosztandó túrák összes pontjára a zárás előtt érkezik (nyitás előtti érkezés esetén a jármű várakozik)
* A túra minden szakaszára találunk útvonalat. (Ha egy túrapont a jármű számára tiltott övezetben van, nincs oda vezető útvonal)
* A jármű max teljesíthető távolságát nem lépjük túl
* A jármű max teljesítési idejét nem lépjük túl

### Paraméterek:

* List<FTLTask> p\_TaskList : Beosztandó túrafeladatok listája. Egy számítási menetben több feladat beosztása elvégezhető. Az FTLTask.TPoints listában kell a túrapontokat átadni. Az elemek sorrendje meghatározza a kötelező teljesítési sorrendet.
* List<FTLTruck> p\_TruckList: Hozzárendelhető járművek listája és azok teljesítési információi.Az FTLTruck.CurrTPoints listában kell a jármű aktuális túrájának pontjait megadni. Az elemek sorrendje meghatározza a teljesítési sorrendet is.
* p\_iniPath: PMap.ini paraméterfájl könyvtára
* p\_dbConf: A PMap.ini-ben lévő CTIniFile paraméterállományból mely adatbáziskacsolatot használjuk?
* p\_cacheRoutes: True esetén a kiszámolt útvonalakat letárolja a program, amik egy későbbi futás alkalmával újra felhasználhatóak. Amennyiben valószínűsíthető, hogy a futások többször használnak egyes útvonalakat, érdemes bekapcsolni ezt a lehetőséget.

### Visszatérési érték:

Egy FTLResult objektumokból álló lista. A Status mező alapján háromféle visszatést különböztethetünk meg:

* **EXCEPTION**: A program futása során nem kezelt kivétel történt. A visszatérési érték listája egy elemű. Mezők töltése:
  + ObjectName, ItemID: nincs kitöltve.
  + Data property egy FTLResMsg objektumot tartalmaz, amelynek az alábbi mezői töltöttek:
    - Message: A kivétel szöveges üzenete
    - CallStack:Hivási verem
* **VALIDATIONERROR**: Az átadott FTLTask és/vagy FTLTruck objektumok valamilyen adathibát tartalmaznak. A visszaadott listában minden hibás objektumra egy-egy FTLResult objektumot kapunk. Ha a validálás során hibás adatot talál a program, nincs további feldolgozás! Mezők töltése:
  + ObjectName: Mely típusú objektumban van a hiba.
    - FTLPoint:Túrapont
    - FTLTask:Szállítási feladat
    - FTLTruck:Járműteljesítés
  + ItemID: Az objektum egyedi azonosítója
  + Data: FTLResMsg listát tartalmaz, amelynek az alábbi mezői töltöttek:
    - Field: A hibás property neve
    - Message: A hibaüzenet.
* **RESULT**: A visszaadott lista egy elemű. A Data propertyben lévő FTLCalcTask listábol olvasható ki az eredmény. A tömb annyi elemű ahány eleme van az átadott p\_TaskList listának. Egy FTLCalcTask objektum propertyei:
  + Task:A beosztandó szállítási feladat
  + CalcTours:Túraajánlatok listája:
    - Status: Értéke ERR vagy OK. 'ERR' esetén az Msg listában szöveges üzenet van a problémával kapcsolatban
    - Msg: Hibaüzenetek listája (Status == ERR esetén)
    - Rank:Költségek alapján meghatározott sorrend (a kisebb költség van előbb). A nem teljesíthető túra rank-ja:9999
    - Truck: Erre a járműre vonatkozik a túraajánlat

Az alábbi mezők csak Status == OK esetén értelmezettek:

* + - Futó túra részletezője (T1 kezdetű mezők)
    - Átállás részletezője (Rel kezdetű mezők)
    - Beosztandó túra részletezője (T2 kezdetű mezők)
    - Visszatérés részletezője (Ret kezdetű mezők). Csak körös túra esetén értelmezett
    - Összesítő mezők

### Hibaüzenetek:

#### Validációs hibák:

* *Kötelező mező:xxxxxx!* A mező kitöltését megköveteli a program
* *Helytelen teljesített túrapont érték!* Futó jármű (FTLTruck) objektumban a teljesített túrapont (TPointCompleted) mező értékének nulla és a túrapontok száma -1 (azaz a legutolsó túrapont nincs teljesítve, mert akkor befejezett lenne a túra)
* *Helytelen koordináta!* A megadott koordinátához nem található térképi pont. (adathiba)

##### Eredmény hibák

* *Járműtípus miatt nem teljesítheti a túrát!* A beosztandó szállítási feladat TruckTypes (teljesítő járműtípusok) felsorolásáben nem szerepel a jármű típusa
* *Árutípus miatt nem teljesítheti a túrát!* A jármű kiszolgálható rakománytípuai (CargoTypes) között nem szerepel a beosztandó feladat rakománytípusa
* *Kapacitás miatt nem teljesítheti a túrát!* A jármű kapacitása (Capacity) nagyobb, vagy egyenlő a beosztandó feladat súlyával (Weight)
* *Túrapont már zárva a számítás időpontjában:xxxxxxxxxxxxx* A program az aktuális követési adatok alapján valósidejű ajánlatokat ad. Ezért, ha a beosztandó szállítási feladat egy pontja a számítás időpontjában már nem elérhető, a feladatra ajánlat nem adható
* *Aktuális túra teljesítésénél/Átállásnál/Beosztandó túra teljesítésénél/Visszatérésnél hiányzó szakasz!* A program két túrapont közötti útvonal meghatározásánál figyelembe veszi az össztömeg (GVWR) alapján tiltott behajtási zónákat. Amennyiben egy túrapont a jármű számára nem engedélyezett övezetben van, nem kapunk arra a túraszakaszra útvonalat.  
  A másik tipikus probléma lehet, hogy egy nagyobb kiterjedésű lerakó GPS kordinátája valamelyik behajtási övezethez van közel, és a program a behajtási övezetben lévő túrapontot rendeli a hozzá. Például az M5-ös mellett lévő TESCO az autópálya és a Dél-Pest 7,5 T övezet között terül el. Ha az ide megadott a koordináta a behajtási övezethez van közelebb, akkor a az övezetben lévő túrapont alapján számol a program, emiatt a nehezebb járművek ki lesznek zárva a teljesítédből. A program ezen a problémán úgy próbál segíteni, hogy a geokódolásnál kb 2-400 m-es körzetben olyan térképi pontot keres, amely minden jármű számára elérhető.
* *Teljesítés max. idő túllépés!*
* Teljesítés max. KM túllépés!
* *Túrapont zárva az érkezés időpontjában:xxxxxxxxxxxx*  Ha a teljes túrában zárva tartás miatt egy pont is teljesíthetetlen, nincs eredmény

## FTLSupportX – Szállítási feladatokhoz egy teljesítő jármű meghatározása

Az FTLInterface.FTLSupportX segítségével az egyes szállítási feladatokhoz egy-egy járművet rendelünk az alábbiak szerint:

1. Vesszük a legjobb helyezésű járművet.
2. Megvizsgáljuk, hogy van-e **másik** olyan szállítási feladat, amelyben az adott jármű a legjobb helyezésű és kisebb átállás költséggel teljesít (azaz kevesebb a veszteség).
3. Amennyiben van ilyen, a következő helyezésű járművet vesszük és ugrunk a 2. pontra.
4. Keletkezhetnek olyan szállítási feladatok, amelyekhez nem tudunk járművet rendelni. (pl. azért, mert más túrákat kevesebb költséggel teljesítenek). Ebben az esetben a letervezett szállítási feladatok alapján járműteljesítéseket készítünk, (amelyben a telephelyre visszatérésnek nem szerepel !) és avval végzünk egy számítást. Az eredményen ezután az előzőleg ismertetett jármű-hozzárendelést elvégezzük. Megjegyzés: Amennyiben egy járművet szállítási feladathoz rendeltünk ebben a menetben, az előző túrateljesítés visszatérés útvonalát és költségét töröljük (a legutolsó túra teljesítése után van a visszatérés (persze amennyiben a járműnek vissza kell térnie)

### Paraméterek:

Az FTLSupport-tal megegyezik

### Visszatérési érték:

Az FTLSupport-tal megegyezik, a különbségek:

* A FTLCalcTask. CalcTours túraajánlat lista csak egy elemet tartalmazhat, amelyben Status == OK
* ERR státuszt kapnak azon túraajánlatok is, amelyek vagy más szállítási feladatot teljesítenek, vagy az adott szállítási feladathoz egy másik jármű került hozzárendelésre. Ebben az esetben – az egyéb hibákkal ellentétben- a Rank mező értéke nem lesz 999999. Az Msg mezőben található a kimaradás oka:
* Más szállítási feladatot teljesít!: A jármű egy másik szállítási feladatot kisebb átállás költséggel teljesít.
* Nem teljesíti a szállítási feladatot!:Kiválasztásra került egy túraajánlat, a többi érvényes ajánlat ERR státuszt és ezt az üzenetet kapja